



## סיכום מפגש שיתוף ציבור רחב 24.3.15

### 1. כללי

המפגש התקיים באודיטוריום של בית הספר תיכון אורט, במסגרת הליך שיתוף הציבור המלווה את הכנת תוכנית המתאר החדשה של קרית טבעון.

השתתפו במפגש כ- 200 תושבים וממלאי תפקידים במועצה המקומית.

תכנון המפגש, ארגון המקום ומשלוח ההזמנות נעשו בהתייעצות ובסיוע של אורלי שושן, סגנית מהנדס העיר ועדנה פרידמן דוברת המועצה.

### הזמנת התושבים נעשתה במספר דרכים:

- משלוח הזמנה במייל בדיוור ישיר.
- העלאת הזמנה ודברי הסבר באתר המועצה.
- פרסום בעיתונים המקומיים ובלוחות המודעות.
- הזמנה באמצעות גורמים במועצה הנמצאים בקשר שוטף עם קבוצת אוכלוסייה ועדי הורים והנהגת הורים, ועדת איכות הסביבה, תנועות נוער ומועצת נוער, מתנדבים בקהילה.

**תושבי קרית טבעון**, בימים אלה יוצאת לדרך הכנת תוכנית מתאר כוללת ליישוב, אשר תתווה את כיווני ההתפתחות של היישוב לשנת 2035. התכנית מקדמת על ידי המועצה המקומית קרית טבעון ומינהל התכנון במשרד הפנים, בשיתוף הוועדה המחוזית חיפה. הכנתה מלווה בתהליך שיתוף ציבורי התושבים.

**אנו מזמינים אתכם לקחת חלק פעיל ולהשפיע על הסוגיות המרכזיות בהן תעסוק התכנית, ועל כיווני ההתפתחות העתידית של קרית טבעון.**

**קרית טבעון מתכננת את עתידה  
בואו לקחת חלק בתהליך!**

תכנית מתאר כוללת ליישוב - מפגש ציבורי ראשון עם צוות התכנון

**מתי? איפה?**  
יום שלישי  
**24.3.15**  
אודיטוריום תיכון אורט גרינברג  
רחוב כצלסון 1, קרית טבעון  
שעה **19.00**  
הכניסה חופשית

אנא הרשמו מראש באתר המועצה לצורך היערכות מאימה

**מטרת המפגש** לשמוע אתכם, התושבים, וללמוד בקבוצות דיון משותפות על המאפיינים הייחודיים של קרית טבעון.

**איך אתם רואים את פני היישוב בעתיד? מה חשוב לכם לשמר? אילו דברים יש לשנות? אילו צרכים יש לתת מענה במסגרת התוכנית?**

**לפרטים נוספים** אתר המועצה [www.ktv.org.il](http://www.ktv.org.il)  
חנית גיניאז אד"ב 050-5552969  
יועצת שיתוף ציבור של התוכנית [zohargini@bezeqint.net](mailto:zohargini@bezeqint.net)

### מהלך המפגש:

החלק הראשון של המפגש כלל דברי פתיחה של מר דוד אריאלי ראש המועצה המקומית קרית טבעון ודברי הסבר של רמון ראש צוות התוכנית ואד' מיכל בן שושן, על שלבי הכנת תוכנית המתאר, מרכיבי התוכנית, התחומים בהם היא עוסקת ותהליך שיתוף הציבור שילווה אותה.

בחלק השני של המפגש התקיימו 3 קבוצות דיון (סיכומים מפורטים של כל הקבוצות בהמשך).





## מטרת המפגש:

ללמוד יחד את המאפיינים הייחודיים של קרית טבעון והנושאים הדורשים, לדעת התושבים התייחסות ומענים בתוכנית המתאר.



בדיון שהתקיים במסגרות קטנות יותר, המאפשרות ביטוי לכל המשתתפים, ניתן היה למצוא מספר התייחסויות דומות במהותן בכל שלושת הקבוצות לנושאים השונים, כפי שבא לידי ביטוי בסיכומים המפורטים של כל אחת מהקבוצות:

## 2. תוצרים עיקריים

### צביון הישוב והמאפיינים הייחודיים של קרית טבעון

ככלל, ניתן לומר כי תושבי קרית טבעון אוהבים את הישוב ורוצים לשמר את אופיו ומאפייניו, כפי שהתבטאה אחת המשתתפות "אני רוצה שגם עוד 20 שנה כשאגיע לטבעון אכיר אותה". או בניסוח אחר - קרית טבעון היא "מכלול לשימור".

חשוב לתושבים לשמור על ישוב עם מאפיינים כפריים, מירקם בנוי לא צפוף ונמוך המקושר על ידי מרחבים ירוקים. "קרית בצל אלונים".

הצביון הייחודי של קרית טבעון בא לידי ביטוי במידה רבה בקנה המידה שלה, הן בשכונות המגורים והן במרכז הישוב, עליו הם רוצים לשמור כפי שהוא כיום.





התושבים מצפים שינתן ביטוי לצביון הכפרי גם בהוראות המתייחסות למאפייני הבינוי, מאפייני החצרות וגדרות הבתים.

## אוכלוסיה ומגורים:

התושבים לא מעוניינים בבניה רוויה וצפופה יותר שתשנה את אופי הישוב. בניה יותר צפופה, אם תהיה כזו עבור משפחות צעירות, צריכה להיות בשולי הישוב וגם אז במתחמים מאד קטנים ומוגדרים, בהיקף קטן ובבניה לא צפופה 4-5 יח"ד לדונם. התושבים יותר מודאגים מכך שלאוכלוסיה הוותיקה אין מענים מתאימים. בני הגיל השלישי מעוניינים לעבור לדירות קטנות יותר ובכך לתרום "למחזור המגורים" בישוב.

## תנועה ותחבורה

נושא העומסים בצירים הראשיים ובעיות החניה דורש הסדרה, אם כי יש תחושה שלא ניתן יהיה למצוא פתרונות אופטימאליים לעומסי תנועה. לדעת חלק מהמשתתפים יתכן שהפתרון נעוץ דווקא בפעולות להקטנת השימוש ברכב הפרטי, דבר שיתרום גם לתכנון בר קיימא.

הפתרון של שבילי הליכה ורכיבה על אופניים בתוך הישוב, שיחברו בין השכונות ובינן לבין המקומות המרכזיים בישוב ראוי לתכנון וליישום, ויתכן שיהיה צורך לעודד רכיבה על אופניים חשמליים. שבילי הליכה הינם חלק מהמרקם והצביון של טבעון ויש להפוך אותם לחלק בלתי נפרד ממרקם הישוב ומהדרך לנוע בו.

## שטחים פתוחים:

טבעון טובלת בירק. המחסור העיקרי בעיני התושבים הוא בגינות ציבוריות מפותחות במרחקי הליכה, עם מתקנים איכותיים, המתאימים למנעד של גילאים.

## מבנים ומתקני ציבור

דובר על חוסר בכתות גן, במתקנים לפעילות לבני נוער, צורך בשיפור ושדרוג מבני הציבור הקיימים ותוספת חללים לפעילויות פנאי. בנוסף, יש צורך באזורי התכנסות נוספים במרחב הפתוח. בעתיד יש לשקול את מידת הריכוז או הביזור של המוסדות, שכן ריכוז המוסדות יוצר עומסי תנועה.





המשתתפים מודעים לחשיבות של שמושי תעסוקה לכלכלת המועצה. יחד עם זאת ההערכה היא שעדיף למצוא פתרונות בדרך של שתופי פעולה עם ישובים סמוכים ושתוף הכנסות. גם בנושא תוספת שמושים של מסחר ותעסוקה דובר על קנה מידה שמתאים לישוב: מסחר בהיקף לא גדול שירוכז ברובו במרכז הישוב. מתאים ונח לתושבים לצאת לאזורי המסחר הקרובים לקניות ולבלוי. תעסוקה "נקיה" ורצוי שתיועד לעסקים קטנים ובינוניים, יחד עם עידוד תעסוקה מהבית ובבתי המגורים.



### 3. סיכומי הדיונים בקבוצות

#### 3.1 סיכום דיון קבוצה מספר 1 בהנחיית חגית ג'יניאו אדיב.

להלן עיקרי הדברים שעלו במפגש:

צביון הישוב- מה מיחד את קרית טבעון ועל מה רוצים לשמור

- ✓ ישוב עם מאפיינים כפריים "קרית בצל אלונים". בניה וצפיפות נמוכה.
- ✓ שמירה על רצף בין הבנוי לפניו – כניסה והתמזגות של המרחב הירוק בתוך הישוב.
- ✓ שמירה על האפשרות להגיע בקלות למרחבים הירוקים.
- ✓ שמירה על פשטות – בבניה למגורים, בצביון הרחוב וכד'.
- ✓ טבעון היא מכלול לשימור. המירקם של הישוב צריך להישמר.

נושאים הדורשים שיפור והתייחסות:

צביון הישוב

- ✓ הקשר בין בית המגורים לרחוב – מניעה ככל הניתן של בנית גדרות אבן חוסמות.





- ✓ מניעה ככל הניתן של בנית "וילות בסגנון של קיסריה", שאינן מתאים לטבעון.
- ✓ מבקשים שהנושא של עיצוב הישוב יקבל ביטוי מתאים בתוכנית ומפנים לעבודה של נועם אוסטרליץ.
- ✓ תוספת של **רחבות ציבוריות ומקומות התכנסות**, כדי לחזק את החיים הקהילתיים – חוסר בולט בקרית עמל.
- ✓ **קרית חרושת דורשת תשומת לב** מיוחדת מבחינה עיצובית "יש בה כיום כאוס". חשוב להבטיח שהיא לא תהיה "שכונה צדדית נספחת".

### מגורים ודיור

- ✓ ההנחה היא כי למרות שרבים מבני המקום שגדלו בקרית טבעון חזרו אליה, ילדיהם לא יוכלו לחזור ולגור בישוב.
- ✓ יש צורך **בבניה של דירות לא גדולות (עד 100 מ"ר) עבור הגיל השלישי**. בני הגיל השלישי יוכלו להמיר בית גדול צמוד קרקע בדירה קטנה.
- ✓ היחס בין מגורים בצמודי קרקע ומגורים בבניה רוויה צריך להישמר. כלומר **בניה מוגבלת של בתי דירות**.
- ✓ מוצע לבחון אפשרות לשתוף עם מכללת אורנים ולהציע בה מגורים לסטודנטים.
- ✓ יש לבחון אפשרות **להתחדשות ברחובות החורש והעליה**, הנמצאים במיקום מרכזי. ניתן לבנות שם דיור לגיל השלישי.
- ✓ יש בטבעון הרבה יח"ד להשכרה. רוב השוכרים צעירים. התוספת הזו של האוכלוסייה צריכה להילקח בחשבון בתוכנית.

### פיתוח כלכלי

- ✓ חשוב **למצוא דרך לחיזוק כלכלי של טבעון** וחלופות למקורות הכנסה כאשר תוצא חוות הדלק.
- ✓ האזור כולו מתפתח והיתרון היחסי של קרית טבעון, גם במשיכת אוכלוסייה חזקה, הולך וקטן. **התוכנית צריכה לקחת בחשבון את התחרות עם ישובי הסביבה**.
- ✓ צריך **לחדש ולשדרג את שרותי המסחר והמרכזים המסחריים בישוב**. ניתן לתכנן תוספת קומה במרכזים המסחריים הקיימים ולתת מענה מתאים לחניה.
- ✓ תושבי טבעון צורכים שירותים מסחריים בסביבה הקרובה, אך יש עדיין צורך בשרותי מסחר ושירותים אזרחיים כגון דואר ובנקים בתוך הישוב. **המצב הנוכחי שבו מרבית שרותי המסחר הם מחוץ לישוב טוב ונכון לטבעון**.
- ✓ צריך לאתר שטח מתאים בקרבה לכביש 6, כדי לפתח בו אזור תעסוקה.





## תנועה ותחבורה

✓ קיימת בעיה מובנית בקרית בטבעון – כיצד לשמור על זרימת תנועה במציאות של עליה גוברת

### ברמת המינוע.

✓ חייבים לאפשר יציאות וכניסות נוספות לטבעון.

✓ לפעול להוצאת התנועה העוברת מכביש 75.

✓ תקן חניה לבניה חדשה צריך להיות 3 רכבים.

✓ יש לשים דגש על פיתוח שבילי הליכה ורכיבה על אופניים ולשמור על השבילים והמעברים הקיימים.

✓ לשפר את התדירות והיעילות של התחבורה הציבורית.

✓ באזור מוסד אורים עומדים לבנות 66 יח"ד נוספות ואין מענה מתאים לכניסה ויציאה מהאזור.

✓ הנוסעים בתח"צ אל מחוץ ליישוב מגיעים לאזור כביש 75 ומחנים את הרכב. יש למצוא לכך פתרונות מוסדרים מתאימים.

## שטחים פתוחים

✓ הקשר לשטחים הפתוחים מאפיין ומעצב את דמות היישוב, אך יש צורך גם בטיפול וטיפוח השטחים והגינות הציבוריות.

## נושאים לטיפול המועצה:

• תוספת ושדרוג מתקני משחק בגינות ציבוריות בעיקר באלו הסמוכות לשכונות המגורים.

• הנגשת המדרכות והמרחב הציבורי גם לעגלות ילדים.

• שדרוג מבני הציבור.

## שירותי ציבור ופעילות פנאי

✓ מומלץ לרכז את שירותי החינוך בקריה אחת ולהשקיע מאמצים בהפיכת החינוך בישוב לאבן שואבת.

✓ חסרים בקרית טבעון מקומות בלוי לנוער והם נאלצים לצאת אל מחוץ ליישוב.

✓ בעבר היו אטרקציות שונות בקרית טבעון. "חורשתה" "חוות החיות". אם יוצעו אטרקציות חדשות, הן צריכות להיות במרחק מהמגורים.

✓ צריך לאתר שטח מתאים לבנין המועצה.

✓ כפר תקווה ומכללת אורנים נמצאים בישוב, אך הם לא שייכים אילו מוניציפאלית ויש לשנות זאת.





### 3.2 סיכום דיון קבוצה מספר 2 מנחה דורית פרי

להלן עיקרי הדברים שעלו במפגש:

צביון הישוב- מה מיחד את קרית טבעון ועל מה רוצים לשמור

- ✓ ישוב ירוק עם בתים טבולים בחורש שמורת אלונים.
- ✓ קשר מידי לשטח הפתוח בסביבה.
- ✓ היסטוריה ומורשת (גבעת אלכסנדר זייד שייח אברק) – חשוב לשמור על האתרים והמבנים ההיסטוריים ועל הקשר איתם.
- ✓ מבטים פתוחים אל הנוף ומרחב ציבורי בקנה מידה ששומר על אינטימיות.
- ✓ חתך הרחוב של רחוב אלונים וקנה המידה שלו מתאים לטבעון. גם המסחר בקנה מידה של ישוב קטן מתאים לקרית טבעון.
- ✓ צפיפות נמוכה וגובה של עד 2 קומות
- ✓ המרקם המיוחד של קרית טבעון כולל גם שבילים בין הבניינים, צמחיה ועצים שיוצרים יחד אווירה קהילתית.
- ✓ ניתן לנוע ברגל ממקום למקום בצורה בטוחה.
- ✓ היקף קטן של אוכלוסיה, המאפשר קשר בין אנשים, אינטימיות ואכפתיות. מפגש אנושי מגוון – אפשרות לקיים בישוב אחד מגוון של תפיסות עולם ופעילויות שונות, כאשר יש גם מכנה משותף ופעילויות כלל ישוביות.
- ✓ הנגישות הנוחה לחיפה, כביש 6, יוקנעם ונצרת - אינה מצריכה פיתוח של מסחר, בילוי ותעסוקה בתוך הישוב.

### נושאים הדורשים שיפור והתייחסות

#### מגורים ודיור

- ✓ ניתן לאפשר בשולי הישוב בניה למגורים בצפיפות יותר גדול, אך בהיקפים קטנים באופן שלא יפגע בצביון הישוב.
- ✓ יש צורך בבניה רוויה ודירות יותר קטנות בסטנדרטים גבוהים, עבור הגיל השלישי.
- ✓ לאפשר פיצול בתים עבור הצעירים בשלבים הראשונים של חיי המשפחה.
- ✓ לחפש פתרונות מתאימים לשדרוג הבתים הישנים באזורי הבניה הרוויה. תוכנית ליישום תמ"א 38 שתהיה מערכתית ותתייחס לעומסים שהיא יוצרת.
- ✓ בטופוגרפיה לא נוחה לאשר בניה מדורגת, שתאפשר ניצול טוב יותר של שטח המגרש.





## פיתוח כלכלי

- ✓ צריך למצוא לקרית טבעון בסיס כלכלי. **יתכן שהפתרון הוא בשיתופי הכנסה עם רמת ישי.**
- ✓ כדאי לשקול להקים על שטחי חוות הדלק לכשתתפנה פארק הי-טק שיפעל כ"חממה טכנולוגית" של הטכניון.
- ✓ לתת **מענים נוספים למסחר על הציר הראשי, כדי למנוע זליגה לרחובות הסמוכים.**
- ✓ קניון "מול היער" שהוקם בקרית טבעון לא מתפקד. יתכן שיש להעביר אליו שירותים שונים (בשכירות) למשל משרדי העירייה.
- ✓ **התעסוקה מתוך הבית חיובית** ויש להמשיך ולעודד אותה, גם כדי להקטין יוממות.
- ✓ ניתן לפתח במתחם מוגדר אפשרויות ליזמויות ועסקים קטנים.
- ✓ **התושבים עורכים קניות ומבלים מחוץ לטבעון וזה נתפס כחיובי.** משירת תושבים לצרוך שירותים בתוך קרית טבעון (למשל דואר) יוצרת צפיפות ועומס.
- ✓ קרית טבעון יכולה לפתח **תיירות כמקור תעסוקה.**

## תנועה ותחבורה

- ✓ **מחסור בחניה באזורי המגורים** מהווה בעיה חמורה. באזורים בהם בעיה חמורה במיוחד יש לבחון אפשרות לחניה תת קרקעית.
- ✓ יש לפתוח ציר נוסף שיקטין את העומס על רח' השקדים והאלונים.
- ✓ לחילופין – להפוך את הציר המרכזי לציר עם עדיפות לתחבורה ציבורית.
- ✓ ליצור **רשת של שבילי הליכה ורכיבה על אופניים** שתיקח בחשבון גם אפשרות להגיע לבתי ספר ומוסדות ציבור. (ברח' השקדים שצ"פ לא מנוצל שניתן להפכו לשביל אופניים). שבילי הליכה יכולים לחתוך את הרחובות הארוכים ואם יצרו מעברים בטוחים בכביש ניתן יהיה ללכת ברגל.
- ✓ **התח"צ לא מספיק יעילה.** קרית חרושת ואלרואי מנותקים. התחבורה הציבורית לא מגיעה לחלק מהרחובות הסובבים את הישוב.
- ✓ יש לתת מענה מתאים **לצרכים של בני נוער** מבחינת שעות הפעלה ויעדים. יעדים חשובים: הקריון, חוף הים, יוקנעם ואלונים.
- ✓ חסרות חניות ציבוריות ליד מוסדות וליד המרכז המסחרי.
- ✓ באזורי המגורים עלה רעיון לאפשר חניה על גג הבית, כאשר הוא נמצא בקו הכביש.
- ✓ צריך לתת מענה למעברים בטוחים לבעלי חיים.
- ✓ נדרש שתוף פעולה עם ישובים בסביבה ועם משרד התחבורה כדי להאיר את הצמתים בדרך לטבעון.







## שרותי ציבור

- ✓ חסר מרכז צעירים ונוער לפעילות חברתית וקהילתית.
- ✓ צריך להגדיר שטח במרחב הציבורי לפעילות נוער – שדאות הדלקת מדורות וכד'.
- ✓ יש צורך בכתות גן נוספות – נפתחות מסגרות פרטיות בגלל חוסר בגנים.
- ✓ לשקול מחדש את ההפרדה בין חט"ב לתיכון.
- ✓ חסרים אולמות ספורט.

## נושאים לטיפול המועצה

### שרותי ציבור

- שיפוץ הבריכה.
- שיפוץ מגרש הכדורסל בבי"ס.
- קירוי ותאורה של מגרשי ספורט ציבוריים.
- שיפוץ של חלק ממוסדות החינוך הוותיקים.

### איכות סביבה

- תאורה סולרית.
- החלפת מתקני האשפה.
- מקום למחזור פסולת בקרבה למגורים.
- שיפור תשתיות הביוב (גלישות, מכוני שאיבה לא פועלים)
- הטמנת כלבי תקשורת וחשמל.
- ניקוז מי גשם.
- פתרון לשריפות יער.
- יצירת לחץ על רשויות המדינה לטיפול בזיהום האוויר מהמפרץ ומבעיות שיצור שדה תעופה עתידי.
- דרישה לחסום רעש של הכבישים הארציים המתוכננים ושל הרכבת.





## המרחב הציבורי

- חוסר בגני משחק לפעוטות למשל בכרמל וקק"ל.
- שבילי ריצה ותאורה.
- טיפוח אזור נחל הקישון יחד עם רשות נחל הקישון.
- שיפור מדרכות.

## 3.3 קבוצה מספר 3 מנחה סיוון שריר

### להלן עיקרי הדברים שעלו במפגש:

#### צביון הישוב- מה מיחד את קרית טבעון ועל מה רוצים לשמור

- ✓ חשוב לשמור על טבעון כמו שהיא ולשפר את הטעון שיפור.
- ✓ הקו המנחה צריך להיות "טבע" – טבעון ממותגת כישוב של טבע.
- ✓ חשוב לשמור את הוואדיות והצמחיה הטבעית ולשמור על קו הבינוי הקיים ביחס לוואדי. לטפח את הנגישות לוואדיות ברגל ובאופניים.
- ✓ לשמור על הנחיות והוראות שמקנות לישוב צביון כפרי כגון: גגות רעפים, חזיתות אחידות וגדרות שלא יחסמו את המבטים.
- ✓ קרית טבעון צריכה להוביל בנושא פיתוח בר קיימא ולהפחית באופן משמעותי את התנועה ברכב פרטי.
- ✓ לשמור על מרכז טבעון במאפיינים הנוכחיים שלו ולחזק את הציר הראשי של הישוב.

#### מגורים ודיור

- ✓ כדי לייצר פתרונות דיור לאוכלוסיה מבוגרת, ניתן לתחום מעין שכונה של יח"ד קטנות הכוללת תשתיות מתאימות.
- ✓ יש לתת הוראות כוללות להתחדשות עירונית לפי תמ"א 38. לטפל בנושא בצורה מערכתית.
- ✓ התנגדות לבניה רוויה. עבור זוגות צעירים ניתן לתכנן מגורים בצפיפות של 4-5 יחידות לדונם.
- ✓ בניה רוויה היא אופציה בתנאי שתהיה מצומצמת ומוגדרת לאזורים מסוימים.
- ✓ תכנון המגורים אמור לתת מענים לאוכלוסיות שונות וההגדרה של הצביון, הצפיפות והמאפיינים הנוספים לבניה לקבוצות השונות צריכה להיות באזורים מוגדרים, תוך שמירה על מידתיות ואיזונים.





### פיתוח כלכלי

- ✓ השילוב הכפרי-עירוני של מסחר ובתי עסק קטנים מתאים לקרית טבעון. **הקניון הוא דוגמא לא נכונה למסחר בישוב.**
- ✓ יש צורך כלכלי באזור תעסוקה. היו שטענו שאת הצורך בתוספת הכנסה למועצה יש לפתור בשיתופי פעולה מחוץ לישוב – בצומת אלונים ובשער אלונים (עם תחנת הדלק המתוכננת).
- ✓ **אין צורך בתוספת משמעותית של מסחר**, אותו ניתן לצרוך מחוץ לישוב.
- ✓ ניצול המשאבים הקיימים, למשל בכוון של תיירות.
- ✓ ההערכה היא שעסקים קטנים ובינוניים יהיו רלוונטיים יותר לטבעון מאשר חברות גדולות.
- ✓ המרכז המסחרי של קרית עמל דורש תכנון מחדש.

### תנועה ותחבורה

- ✓ **הנושא התחבורתי דורש מעוף ויצירתיות ופתרונות מחוץ לקופסא.** כדי להגיע להפחתה משמעותית של רכבים פרטיים אולי צריך לעודד תנועה באופניים חשמליים.
- ✓ ציר רחוב השקדים מאד מסוכן לילדים.
- ✓ **יש למנהר את כיבש 75 ולפעול להוצאת התנועה העוברת.**
- ✓ תחבורה ציבורית בתוך קרית טבעון אינה מגיעה לכל האזורים. יש לייעל אותה להנגיש ולשפר את התדירות.
- ✓ יש צורך לדאוג לתחבורה נוחה לרכבת.
- ✓ רשת של שבילי אופניים והליכה מן השכונות למקומות המרכזיים.

### שרותי ציבור

- ✓ יש חוסר בכתות לגני ילדים.
- ✓ חוסר באולמות ובמבנים לפעילות פנאי.
- ✓ תוספת מקומות לפעילות פנאי לנוער.
- ✓ מוצע לספח את מכללת אורנים.

### לטיפול המועצה

- חידוש והתאמת גני משחק לילדים, הצללה, תאורה וגידור.
- לקדם את נושא המחזור.

