

פרוטוקול ישיבת מליאה מספר 5

מתאריך י"ט בכסלו תשפ"ב, 23.11.21

משתתפים:

עידו גרינבלום – ראש המועצה
יפתח גלעדי
שחר אטיאס
טל גת
אילנה אפללו פרץ
רותי קלנר עקרון
נאוה סבר
שרה גרינצוויג
אליק אלמוג
שרון גלבווע
יהודה אסור
חן וייסמן

חסרה:

סיגלית עין קדם

נוכחים:

סיון לוי- גזברית המועצה
אד' אסנת ברנדס ברש – מהנדסת המועצה
עו"ד עודד רומאנו - היועץ המשפטי
יניב זימן – מבקר המועצה
ענת עוז – המחלקה לחינוך

על סדר היום:

1. סקירה בנושא המאבק בהקמת שדה התעופה.
2. שאילתה.
3. הצעה לסדר.
4. ביטול הפקעות בגן המייסדים.
5. אישור נאוה סבר לסגנית ראש המועצה.
6. אישורי ועדות.
7. עדכון מורשי חתימה בבתי הספר.
8. תב"רים.

הישיבה נפתחה בשעה 18:50 .

מנכ"ל המועצה - עדכונים:

ביום חמישי בבוקר תתקיים עצרת מתחת למועצה בנושא מניעת אלימות כנגד נשים. כל עובדי המועצה ירדו ואני קורא גם לכם לבוא ולהפגין נוכחות יחד איתנו. אנחנו מקיימים אותה בבוקר כי אנחנו רוצים שמרבית עובדי המועצה יהיו נוכחים. בשבועיים הקרובים יתקיימו שני אירועים חשובים למועצה- האירוע הראשון הוא יומיים גיבוש עובדים בירושלים. האירוע השני, יתקיים בשבוע הראשון של דצמבר, בו נקיים במשך שבוע שלם, סמינר תכנית עבודה של המועצה לשנת 2022 ואתם מוזמנים.

1. סקירה בנושא המאבק בהקמת שדה התעופה.

נדב שרון:

ערב טוב לכולם, אני נדב שרון, אני הפרויקטור שנשכר על ידי ארבע הרשויות פה בעמק, לתכלול את כל נושא התעופה ברמת דוד. הצלחנו להביא לביטול החלטה 2050 וזה נדבך מאוד משמעותי במאבק אבל אנחנו ממשיכים במלחמה. זה היה כרוך בהרבה מאוד עבודת לובי מאומצת. הפעלנו הרבה מאוד לחץ מקצועי כדי שישמעו אותנו. אנחנו עושים בקרה צמודה ומפעילים הרבה לחץ על משרדי הממשלה. אנחנו ממשיכים לייצר קואליציה צפונית לתמיכה בחיפה כשדה תעופה בינלאומי אזורי- שישרת את תושבי הצפון, לא שדה משלים לנתב"ג. במקביל, אנחנו ממשיכים לנסות להרחיב את הקואליציה שלנו הארצית, יחד עם תושבי הרשויות במרכז, רשויות בנגב ורשויות בצפון הרחוק. משמעות ביטול החלטה 2050 היא שסיימנו את שלב א'. אנחנו לא יכולים להוביל את המדינה מרמת דוד לנבטים בגלל התנגדות חיל האוויר, לכן הדרך היא לעשות ריסטרט ולהבין שנבטים הוא המקום הנכון. לכן ביטול החלטה 2050 הוא עדיין לא ניצחון בכל המערכה. מיד לאחר ביטול ההחלטה, כבר התחילו לפעול כוחות הרשע מה שנקרא, נגדנו. בעוד תשעה חודשים יגיש צוות של משרד התחבורה חלופות לרמת דוד ואנחנו לא רוצים להגיע למצב שהם יחזרו שוב לחלופת רמת דוד. החזון שלנו בגדול, הוא שדה משלים נתב"ג שנבטים עם איזושהי הרחבה בנתב"ג עד כמה שאפשר ושדה אזורי בינלאומי קטן בחיפה וברמון. תקציב התוכנית של מנהלת צפון- דרום הוא 1,100,000 ₪ ואנחנו מעריכים שחלקה של טבעון בזה הוא 85,000 ₪. אני מזכיר שבשנה שעברה טבעון העבירה 180,000 ₪.

ראש המועצה:

סביב המאבק בשדה התעופה, אני לא יודע להגיד בדיוק מה עבד, אבל מחרתיים יגיע שר תחבורה חדש עם לחץ כזה או אחר והכל יכול להתהפך חזרה ולכן צריך להתייחס לזה כאל מאבק שהוא נמשך ואני מעריך שהוא ימשיך ללוות אותנו עוד כמה וכמה שנים קדימה. יש מנהלת שתמשיך לתכנן, בהנחה שהתכנון יועיל מתישהו. התפקיד שלנו הוא גם לוודא שהתהליכים באמת נעצרים. אנחנו צריכים לוודא שהמציאות שמוכתבת בשטח לא תהיה זו שתכתוב מציאות לממשלה. השותפות עם הדרום היא קריטית מבחינתנו, גם פוליטית וגם מהותית. שותפות עם הדרום קיימת כל עוד נבטים הוא הערוץ המרכזי. בכדי שלא יהיה שדה ברמת דוד, בהשקפה שלי, הפתרון הוא נבטים. זה הפתרון הנכון.

אילנה אפללו פרץ:

המאבק העיקרי צריך להיות תכנון אלטרנטיבי. תכנון בפועל של נבטים. זה הדבר העיקרי שצריך לקרות.

נדב שרון:

יש תכנון של נבטים אבל הוא לא מפורט בצורה מספיק טובה כמו של רמת דוד. אנחנו כל הזמן יושבים להם על הזנב על מנת לוודא שהם עושים את העבודה שלהם כמו שצריך כדי שבבוא היום, תובא חלופה טובה לנבטים.

2. שאילתה.

יהודה אסור:

מדוע מועדי ישיבות המועצה אינן נקבעות על פי צו מועצות מקומיות? מדוע שינוי מועד שנקבע לישיבה אינו מבוצע על פי כללי צו המועצות? אם כן מבוצע, מדוע הוא אינו מובא לחברי המליאה מבעוד מועד?
מאז שאני במליאה, זה מתנהל מתי שרוצים. מתי שרוצים זה בסדר כשמודיעים מראש לכולם. זה לא משנה אם הישיבות יתקיימו בתחילת החודש או בסופו, חשוב שזה יהיה קבוע.

ראש המועצה:

מבחינת כמות ישיבות מליאה, אנחנו עומדים בנוהל. לא יצאנו לפגרה ביולי- אוגוסט. גם בתקופת הקורונה, קיימנו ישיבות מליאה. במובן הזה אני חושב שאנחנו בסדר.

אילנה אפללו פרץ:

יש משמעות למועד קבוע שמשנים אותו רק בהסכמה, שאפשר יהיה להגיע.

ראש המועצה:

ההערה התקבלה. נייצר קביעות של חצי שנה קדימה בנושא זה.

3. הצעה לסדר.

יהודה אסור:

המועצה המקומית קריית טבעון והעומד בראשה יפעלו להגדלת שטח המועצה אל מול ועדה גיאוגרפית בחלק הדרום מזרחי של הישוב מצומת כבישים 75-77, צומת אלונים ועד צומת הכבישים 70-77 בדרום, צומת התישבי, הגבול המזרחי יהיה כביש 77.
דרישה זו הוגשה בעבר. אם סטטוס בקשה זו מוקפאת, המועצה תפעל להחיותה ולהגישה שוב. השטח הנדרש מתבקש מאליו באופן טבעי ויהווה רצף טריטוריאלי אסטרטגי להקמת מיזמים כלכליים שיתופיים או עצמאיים אשר יניבו הכנסות לישוב ויהוו נדבך נוסף בדרך לעצמאות כלכלית.

מהנדסת המועצה:

כשאנחנו מבקשים שטח, צריך שתהיה לזה איזושהי סיבה. לשטח הזה אין עתודה תכנונית. מבחינת תשתית תכנונית כל המרחב הזה שעליו אתה שואל הוא מרחב נופי, חקלאי, פתוח, מוגן ברמה כזו או אחרת.

יפתח גלעדי:

מה שמונח היום אצל אסנת – הדברים השוטפים והפרויקטים הרבים שעומדים על הפרק הם הרבה דברים ואם אנחנו נתפזר עוד ועוד ועוד, תפסת מרובה לא תפסת. אנחנו צריכים להתרכז במה שאנחנו עושים היום ולעשות את זה הכי טוב.

רותי קלנר עקרון:

כולנו יודעים מה המצב אצל אוסנת ועדיין, אם אסטרטגית היה נכון להילחם על זה אז יכול להיות שבערוצים מסוימים היינו עושים מהלך אבל אנחנו מדברים על שטחים פתוחים ואנחנו רוצים שישארו שטחים פתוחים.

ראש המועצה:

כשמגיעים לוועדה הגיאוגרפית, אתה צריך לנמק למה אתה רוצה את הקרקע. אם הנימוק הוא של תעסוקה, בינוי וכו', אז יש על מה לדבר אבל אם הנימוק הוא שמירה על שטח פתוח שנכון להיום התמ"מ לא מאפשר לקדם אותו אז הועדה הגיאוגרפית תעדיף להשאיר אותו בידי המועצה האזורית. זו לא הצדקה מספיק חזקה. גם מבחינת תזמון, זה לא זמן טוב.

אילנה אפללו פרץ:

אני לא רואה סיבה לבקש את זה.

נאוה סבר:

השטח הזה צריך להישאר שטח פתוח כי זאת הריאה הפתוחה היחידה שנשארה לתושבי קריית עמל ותושבי קריית חרושת. יש כל מיני תכניות מתאר ואחרות שקבעו חד משמעית שטבעון צריכה להישאר בעלת אופי כפרי, שאין צורך בסיפוח של שטחים נוספים או פריצת גבולות היישוב לצרכים כאלה ואחרים. מעבר לזה, לטבעון יש צביון ייחודי מאוד בישראל ונשמח על השטחים הפתוחים שמקיפים אותנו. השטח הזה צריך להישאר שטח חקלאי או שטח בעל צביון כפרי. מעבר לזה, עוברים פה שני מסדרונות אקולוגיים ואתה מבקש לפגוע בזה. דבר נוסף, שינוי ייעוד זה תהליך מאוד מסובך. אם אתה רוצה את השטח כדי לבנות עליו, זה תהליך די חסר סיכוי ובעייתי מאוד ואם אתה רוצה את השטח כדי לשמור עליו כשטח פתוח אז למה? הוא ממילא נשאר כשטח פתוח.

ראש המועצה:

אם העמדה שלכם אומרת שצריך לבנות פה אז זה בסדר לבקש ואם לא, והמטרה היא לשמור על השטח הזה כשטח פתוח, אנחנו לא נקבל אותו אם הוא לא מיועד לבינוי ותעסוקה.

שרה גרינצוויג:

עוד הערה קטנה, אני חושבת שיש משהו קצת מכוער בלהכריח יישוב לעבור מועצה. משפחת זייד ממש מתנגדת לעבור למועצה שלנו. למה אנחנו חייבים לעשות להם את זה?

חן וייסמן:

במועצה הקודמת הייתי בעד סיפוח כל השטחים. אני חושב שכן צריך לתמוך בהצעה. הפעולות שאנחנו עושים היום משפיעות לחמישים ומאה שנה קדימה. אנחנו בגבולות הגיאוגרפיים הנוכחיים לא יכולים להסתדר ולא משנה מאיזו סיבה. זו דעתי.

נאוה סבר:

תכנית המתאר קבעה אחרת לגמרי.

יהודה אסור:

במליאה הקודמת נתקבלה החלטה, אני הייתי נגדה אך שיניתי את דעתי. בסטטוס שהיא היתה ומה שאתה עשית ושינית עידו, ואני לא יודע אם יש לך סמכות לעשות את זה, אבל

לפחות היית צריך להביא את זה לשולחן המליאה ולדבר על זה ולא בהנהלה. אין לנו עתודות קרקע אלא מה שנמצא בשטח ציבורי בתוך היישוב. אנחנו צריכים להסתכל שלושים- ארבעים שנה קדימה. שתהיה קרקע לדורות הבאים, כשהמדינה תרצה לעשות שם דברים, נוכל להשפיע.

אילנה אפללו פרץ:

הטענות שאין שום עתודות קרקע בטבעון ומה שנעשה עם הקרקע אחר כך, נראה ושנאנחנו רוצים להיות יותר סוברנים על השטח. האם הן מחזיקות מים? יש פה גם שאלה ערכית, האם אנחנו רוצים לשמור את זה בכל מקרה ירוק? ואם כן, זה לא אכפת לנו אם זה אצלנו או אצלם.

ראש המועצה:

אם אתה מבקש קרקע, אתה צריך הצדקה. אני לא רוצה בנייה או תעסוקה בקרקע הזו ואם אני לא מגיש את הבקשה עם הצדקה מספקת, הסבירות היא שלא יתנו לי.

יהודה אסור:

זו טעות היסטורית וההיסטוריה תשפוט.

מתקיימת הצבעה:

בעד (2) - יהודה אסור, חן וייסמן.
מתנגדים (10) - ראש המועצה, יפתח גלעד, טל גת, שחר אטיאס, רותי קלנר עקרון, נאוה סבר, שרה גרינצוייג, אליק אלמוג, שרון גלבוז, אילנה אפללו פרץ.

4. היכרות עם ד"ר ליהי שחר ברמן מנכ"לית איגוד ערים להגנת הסביבה חיפה.

ראש המועצה:

ליהי החליפה את עופר דרסלר, אדם יקר ואהוב מאוד בגוף שאנחנו חברים בו והוא משמעותי במרחב. יפתח הוא הנציג שלנו באיגוד ערים.

ד"ר ליהי שחר ברמן:

איגוד ערים מפרץ חיפה נוסד בשנת 1983. לנו יש את הסמכויות להגיע לכל מי שמבצע איזשהו מפגע סביבתי, אם זה מפעלים מזהמים או עברייני פסולת שמשליכים פסולת בניין בכל מיני מקומות. בז"ן ותש"ן, הם שני גורמים משמעותיים בתעשיית האנרגיה במפרץ חיפה. בנפת חיפה יש תחלואה בסרטן הרבה מעל לממוצע הארצי וככל שמתקרבים לתעשייה הפטרוכימית, אנחנו רואים יותר ויותר תחלואה. מדד המזהמים שם את בתי הזיקוק במקום הראשון. סך עלויות הנזקים של זיהום אויר במפרץ חיפה הוא מיליארד ושלוש מאות מיליון ש"ח בשנה. מתוך זה קבוצת בז"ן מעל 600 מיליון ש"ח בשנה. ייעול משאבי אויר ופיקוח חומרים מסוכנים אלה הן שתי מחלקות גדולות של האיגוד, יש לנו גם מחלקה של קרינה בלתי מייננת. בתחום הרעש, אנחנו לא עוסקים ברעש בין שכנים אלא רעש מכבישים ומבתי עסק ואנחנו יכולים להגיע ולאכוף. אנחנו עוסקים ברישוי עסקים ועוסקים הרבה גם בנושא שדה התעופה, אנחנו לא מתעדיפים לא את עמק יזרעאל ולא את שדה התעופה בחיפה. יש לנו 20 תחנות ניטור במפרץ חיפה ולמשרד להגנת הסביבה יש עוד חמש תחנות ניטור. לגבי מפגעי רעש מזבידאת, החוק אומר שצריך למדוד את הרעש מתוך הבית בזמן אירוע. אכיפה אנחנו לא יכולים לעשות אבל את המדידות כן.

אליק אלמוג עוזב את ישיבת המליאה.

ראש המועצה:

אותנו מעניין עתיד מפרץ חיפה. אנחנו היינו הרשות השנייה בארץ שהצביעה על הנושא של צפון ירוק- מפרץ החדשנות. המליאה אישרה ואנחנו תומכים. לגבי התש"ן שלנו, אני מניח שהמכלים שלנו קצת יוצר משופצים, יש פחות נפגעי ריח אבל אנחנו רוצים לראות

איך מוציאים את המכלים שלנו מתוך היישוב. דבר נוסף, כל פיילוט שעובר אצלכם ויש לו ליווי מקצועי, נשמח לקחת בו חלק. לגבי נושא הרעש אצלנו, יש מה לעשות.

נאוה סבר:

אבקש לדעת את התייחסותכם למפעלי תש"ן באלרואי ולמפגעי ריח משריפת פסולת. פניתי לאיגוד, לא בתקופה שלך, אבל שום דבר לא נעשה.

יפתח גלעדי:

בתוכניות של כולם, המכלים אצלנו יישארו.

ד"ר ליהי שחר ברמן:

יועץ שלקחנו, ושבנה אתנו את היערכות משק האנרגיה, אמר לנו שהיום יש המון תשתיות ואין שום סיבה להקים מחדש, לתעשייה שהולכת ונעלמת. כל התחבורה עוברת לחשמל וגו' טבעי. כבר לא מדברים על נפט ותזקיקים. בעקבות כך, שינינו לחלוטין את הכיוון ואמרנו שצריך קודם כל להשתמש בתשתיות הקיימות, לסגור את כל פעילות הייצור והזיקוק במפעלים ובשלב הבא לסגור את החוות האלה. בשום שלב לא דובר להרחיב את השימוש במתקנים באלרואי. לגבי הפסולת, הפקחים שלנו מסתובבים גם בטבעון. זו אכיפה מאוד מורכבת. אם ידוע לכם משהו בנושא, דווחו לנו ונשלח פקחים.

אילנה אפללו פרץ:

אנחנו לא צריכים להישאר אדישים לאמירה הזאת. אנחנו חושבים שסדרי העדיפויות האלו צריכים להיות הרבה יותר מהירים ותחומים בזמן.

5. אישור נאוה סבר לסגנית ראש המועצה.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

נאוה סבר:

אני מודה לכולם על האמון. במיוחד לעידו ולרותי, שלמעשה, היא היתה צריכה לקבל את התפקיד הזה כראש הסיעה שלנו, אבל היא ביקשה ממני למלא את התפקיד.

טל גת עוזב את ישיבת המליאה.

6. אישורי ועדות:

ראש המועצה:

אנחנו רוצים להצביע על רותי קלנר עקרון כיו"ר וועדת ותיקים.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

7. עדכון מורשי חתימה בבתי הספר.

גזברית המועצה:

אנחנו צריכים להצביע על החלפת מורשי חתימה: בבית ספר נרקיסים התחלפה המנהלת- שרונה הראל במקום אורלי דבי.

בבית ספר מיתרים התחלפה המזכירה- ליטל שוורץ במקום ענת אלטמן.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

8. אישור תב"רים.

8.1 תב"רים לפתיחה

תב"ר 1100

מספר תב"ר	שם התב"ר	סכום התב"ר	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
1100	רכישת רכבים לתפעול	400			קרן פיתוח

מנכ"ל המועצה:

אנחנו מחליפים רכבים מאוד ותיקים. אנחנו רוכשים רכבים יד שנייה ומחזיקים אותם בין 8 ל-10 שנים. התב"ר מתייחס לשני רכבים ואופנוע.

מתקיימת הצבעה:

בעד (9) - ראש המועצה, יפתח גלעדי, שחר אטיאס, רותי קלנר עקרון, נאוה סבר, שרה גרינצווייג, שרון גלבע, אילנה אפללו פרץ, חן וייסמן.
נמנע (1) - יהודה אסור.

8.2 תב"רים להגדלה/שינוי

תב"ר 956

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
956	תב"ר תכנון	250			

גזברית המועצה:

זהו תב"ר מתגלגל, מה שנותן למנהל ההנדסי יכולת לעבוד ולתכנן דברים בלי להביא כל דבר למליאה להצבעה. מתוכו - 100,000 ₪ להכנת פרוגרמת מבני ציבור מפורטת שהכרחית לנו.

אילנה אפללו פרץ:

בשנה האחרונה אתם אומרים שהגדלנו אותו ב-400,000 ₪ ועכשיו בעוד 250,000 ₪. שה"כ 650,000 ₪. אני אשמח לדעת מה נעשה במה שהגדלנו קודם ומה הולכים לעשות בשנה הזאת?

מהנדסת המועצה:

מתוך ההגדלה הקודמת, בערך 300,000 ₪ היה צבוע לפרוייקט של החייאת המרכז פה. למרות שעדיין יש כסף בתב"ר, אנחנו מבקשים את ההגדלה כי יש לנו כבר החלטות לגבי מה עושים עם הכסף הקודם וההגדלה כרגע מאפשרת לנו לקדם דברים אחרים.

אילנה אפללו פרץ:

בפעם הבאה שיובא תב"ר תכנון להגדלה, אני מבקשת להבהיר מה היה קודם ומה מתוכנן.

מתקיימת הצבעה:

בעד (9) - ראש המועצה, יפתח גלעדי, שחר אטיאס, רותי קלנר עקרון, נאוה סבר, שרה גרינצווייג, שרון גלבווע, חן וייסמן, יהודה אסור.
נמנעת (1) - אילנה אפללו פרץ.

תב"ר 971

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
971	ביצוע אי תנועה צומת אלונים ומרכז למידה	75	75		הפרוייקט הסתיים

גזברית המועצה:

מדובר פרויקט שהסתיים אבל אנחנו מגדילים אותו כי היה איזשהו פער בין האומדן שהיה כשפתחו את התב"ר לבין ההצעות שקיבלנו בפועל. התב"ר עדיין בתהליך ורק אחרי שהוא ייסגר מקצה לקצה אני אביא אותו אליכם לסגירה. התב"ר בכללותו, הוא למעלה ממליון ₪.

אילנה אפללו פרץ:

אני לא מבינה למה צריך להצביע על זה? אין לנו פה נתונים. מי שמביא פה את התב"ר צריך להסביר את זה שיש כאן חריגה. כמה היה קודם? בכמה בסך הכל הגדלנו? למה חרגנו ובאיזה אחוזים? אני מציעה לסגור אותו בפעם הבאה, אחרי שנראה את כל הנתונים. אני מבקשת שבפעם הבאה אם יש חריגה, אנחנו צריכים לקבל הסבר.

מתקיימת הצבעה:

בעד (9) - ראש המועצה, יפתח גלעדי, שחר אטיאס, רותי קלנר עקרון, נאוה סבר, שרה גרינצווייג, שרון גלבווע, חן וייסמן, יהודה אסור.
מתנגדת (1) - אילנה אפללו פרץ.

תב"ר 1015

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
1015	מימון מאבק בשדה תעופה בעמק	85	85		

ראש המועצה:

בעבר אישרנו כאן 180,000 ₪. נדב הציג את התוכנית ואם נצטרך עוד, זה יוגדל.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

תב"ר 1071

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
1071	סקר בקרת מוני מים וחשמל	30			חריגה בעלות של הסקר

גזברית המועצה:

לפני מספר חודשים פתחנו את התב"ר בסכום של 70,000 ₪ תמורת מיפוי של כל מוני המים והחשמל ביישוב. לפני חודש הסתיים המיפוי. הוצגו לנו תוצאות הסקר ע"י חברת גדיר. מה שייחודי בהסכם שלנו איתם, זה שהם לא רק מאתרים את הבעיות והליקויים, אלא, הם פועלים גם לפתור אותם. אנחנו מצדנו מצפים לראות בעוד פרק זמן, איזושהי התייעלות בהוצאות ברמה של 5%. הסקר הסתיים וכרגע הם עושים בקרה ובודקים את כל החריגים. ההמלצה היא לעשות את הסקר הזה אחת לחמש שנים. אנחנו נראה מה הסקר הזה יניב ובהתאם לזה נראה איך אנחנו ממשיכים.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

תב"ר 1095

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
1095	הנגשת חטיבת ביניים	1020			אמור להיות במימון של מ. החינוך

ראש המועצה:

הסכומים של הנגשה פרטנית הם סכומים מטרופים. משרד החינוך משתתף במימון בכמה שהוא מחליט אבל אנחנו מחוייבים לבצע על פי חוק. יש ילד בחטיבה שזקוק להנגשה ועד שנקבל את המימון ממשרד החינוך ייקח זמן. אני מעריך שנקבל בחזרה בין 80%-ל-90% מהכסף.

מהנדסת המועצה:

בעצם התחלנו כבר בתהליך. ההוצאה המשמעותית שלפנינו זו התקנת מעלית.

מתקיימת הצבעה:

אושר פה אחד.

תב"ר 995

מספר תב"ר	שם התב"ר	הגדלה מבוקשת	השתתפות מועצה	משרדי ממשלה/ בעלויות	הערות
995	בניית מקווה בקריית חרושת	1000	1000	984 אש"ח, צפי לגיוס תרומות 300 אש"ח	

ראש המועצה:

קיבלנו הרשאה ממשרד הדתות בסך 984,000 ₪. אומדן בניית המקווה עומד על 2,000,000 ₪ ולכן אנחנו מבקשים להגדיל במיליון ₪. התושבים התחייבו בפנינו על גיוס תרומות בסך 300,000 ₪ אבל זה לא סכום שיש אצלנו ביד.

שחר אטיאס:

ההרשאה קיימת כבר חמש שנים, זה תהליך ארוך והתושבים מחכים לזה כבר הרבה זמן. התושבים יוסיפו 300,000 ₪ כתרומות כי הדבר הזה חשוב להם מאוד.

אילנה אפללו פרץ:

אני מבינה את הצורך של האנשים וחושבת שמקווה זה דבר חשוב. אבל יש פה גוף שאמור לתת שירותי דת בתוך היישוב שלנו ואנחנו מתקצבים אותו בהמון כסף, אני לא אומרת שהמועצה לא צריכה לשים כלום אבל יש פה גוף שלכאורה זה תפקידו ואני רוצה להבין למה הוא לא יכול לממן.

שחר אטיאס:

למועצה הדתית אין כסף לעצמה. ההכנסות שלה מורכבות ממה שהם מקבלים מהמדינה והכנסות מכשרות וקבורה. המועצה הדתית נמצאת בגרעון. היא בתהליך הבראה ואין לה שקל להוציא על הדבר הזה. זה שאין לה איך לשלם, לא אומר שאנחנו צריכים להפסיד

מיליון ₪ ממשרד הדתות. אנחנו צריכים להיות עם ראייה רחבה ולהגיד שאנחנו דואגים גם לציבור הזה.

ראש המועצה:

בכל זאת, ננסה לקדם מהמועצה הדתית 40,000 ₪. יש מיליון ₪ ואני רוצה לנצל את זה. אני מקווה מאוד שלא נגיע לשני מיליון ₪ ושההשתתפות של המועצה תהיה 700,000 ₪.

מהנדסת המועצה:

במקור, המקווה תוכנן להיות בגודל של 130 מ"ר והקטנו אותו בפרוגרמה ל- 85 מ"ר. בהתחלה המקווה כלל שתי בורות טבילה אבל צמצמנו אותו לבור טבילה אחד. עשינו מאמצים לצמצם עלויות.

מתקיימת הצבעה:

בעד (8) - ראש המועצה, יפתח גלעדי, שחר אטיאס, רותי קלנר עקרון, שרה גרינצווייג, שרון גלבוע, חן וייסמן, יהודה אסור.
נמנעות (2) - אילנה אפללו פרץ, נאוה סבר.

הישיבה ננעלה ב- 22:00

יריב אביטל מנכ"ל המועצה _____ עידו גרינבלום ראש המועצה _____