



# משרד מהנדסת המועצה מועצה מקומית קרית טבעון

טלפון: 04-9539210 פקס: 04-9931496

ל' אדר א-תשפ"ב  
3 מרץ, 2022

סיכום ישיבת ועדת תמרור ובטיחות בדרכים מספר 1 לשנת 2022 מתאריך 1/3/2022  
נוכחים:

אדר' אסנת ברנדס ברש - מהנדסת המועצה  
יפתח גלעדי - סגן ראש המועצה וחבר מועצה  
צביקה נווה - יועץ תנועה  
קובי גזית - רלב"ד  
שרון בן - ישי - מר"ת - משטרת התנועה זבולון  
עמי שי - מנהל בינוי

נושאים לדיון  
הסדרי תנועה:

## 1. רחוב שקדים - נוריות: הוספת פס האטה מצפון למעבר חציה בחינת מיקום מעבר חציה.

מובאים שני נושאים לבחינה והתייעצות עם הוועדה:  
1. פס האטה מצפון למעבר החציה (כיום יש רק מדרום).  
2. בחינת אפשרות להעתקת מעבר החציה צפונה מהצומת לרחוב נוריות, כך גם יהיה מתחת לפנס התאורה.

**סיכום:** הוועדה לא רואה לנכון להעתיק את מעבר החציה ותומכת בהוספת פס האטה מצפון למעבר החציה.

## 2. רחוב השקדים 78 - כניסה לרמת הדסה: הוספת מעבר חציה - בחינה מחדש.

הנושא מובא לדיון חוזר בוועדה. בדיון קודם הוצגה תכנית של יועצת תנועה בה הוצג מעבר חציה ויצירת נתיב פניה ימינה לתוך הכפר על חשבון שטח המדרכה הקיימת ושביל הולכי הרגל הבאים לכפר. מטרת מעבר החציה ליצור הליכה רציפה ובטוחה עד לחט"ב. בדיון הקודם לא הייתה הסכמה כוללת וחד משמעית שמעבר החציה נחוץ.

**סיכום:** הוועדה לא רואה צורך אמיתי להוספת מעבר חציה בקטע זה. לצורך הגנה על הולכי הרגל יש להציב מעקות חסימה בפינות המדרכות ללא סימון מעבר חציה לניתוח הולכי הרגל למקטע הצר של חציית הכביש. לשקול להוסיף מדרכה מונמכת מצפון ליוצאים מהכפר לכיוון צפון.

## 3. י.רבין - מייסדים - בחינת מעבר חציה קיים בכניסה לרחוב המייסדים

עקב תלונה על כך שמעבר החציה בכניסה לרחוב המייסדים מסוכן, הנהגים שיורדים מרחוב רבין ופונים לרחוב המייסדים לא מבחינים במעבר, וכשהם עוצרים להולכי הרגל חלק מ"זנב הרכב" בולט על נתיב י.רבין. יש צורך להכניס שיפורים בנראות שלו. הולך רגל שחוצה לא מסתכל אחורנית אם מגיע רכב מי.רבין. זה בקרבת ביי"ס וחווה חקלאית.

**סיכום:** הוועדה מציעה להעתיק את מעבר החציה פנימה לתוואי הישן ולהוסיף מעקות חסימה בפינות המדרכה.



# משרד מהנדסת המועצה מועצה מקומית קרית טבעון

טלפון: 04-9539210 פקס: 04-9931496

## 4. רחוב הכרמל 1 – מעגל התנועה בכניסה לרחוב – תמרור נכון.

הגיעה תלונת תושבים על כך שבכניסה לרחוב כרמל מעגל התנועה משולט בתמרורים לא ברורים. התמרור הקיים תקין אולם הוצגה תכנית תמרור שערך צביקה יועץ התנועה עם תמרורי האט וסימונים נוספים.

**סיכום:** הועדה לא רואה בעייתיות בתפקיד מעגל התנועה אך מאשרת את תכנית התמרור של צביקה.

### פסי האטה:

## 1. רחוב התשבי 24 – בקשה להוספת פסי האטה ליד גן המשחקים וגן ילדים הבונים (באמפרים)

הרחוב הוא חד סטרי טבעתי המקיף את גן המשחקים וגני הילדים. רוחב המסעה כ- 4 מ' יש מדרכות משני הצדדים המדרכה הפנימית רחבה ומשמשת לחניה.

**סיכום:** הוועדה לא רואה הצדקה לפסי האטה משום שהרחוב צר ומעוקל ולא ניתן לפתח מהירות.

## 2. התאנה 13 – התקנת אמצעי האטה, פס האטה או אמצעי אחר בקטע שאין מדרכה.

רחוב חד - סטרי בקרבתו גני ילדים, בקצה הרחוב גן משחקים ומגרש ספורט. הרחוב צר מאוד משני צדיו בתים. בקטע זה רכבים חונים בשולי הדרך על המדרכה המונמכת. למעשה אין מדרכת מעבר מגן הילדים לגן המשחקים.

**סיכום:** הועדה לא רואה שיש צורך בפס האטה בשל רוחב הכביש וממליצה על תמרור מיתון תנועה מס' 222 בכניסה לרחוב (מהירות מותרת עד 30 קמ"ש) ותמרור 233 ביציאה מהרחוב תמרור (ביטול קטע מיתון תנועה).

## 3. רחוב הכרמל – בקשה להתקנת פסי האטה

**סיכום:** הרחוב עובר לתכנון מחדש, בשלב זה אין הצדקה להוספת פסי האטה.

### סימונים:

## 1. הברושים 15 – מעטפה לחניה פרטית.

הוצגה סקיצה לחתימה של שרון.

## 2. הכרכום 4 – מעטפה לחניה פרטית.

הוצגה סקיצה ונחתמה ע"י שרון.

רשם: עמי שי  
מנהל בינוי



# משרד מהנדסת המועצה מועצה מקומית קרית טבעון

טלפון: 04-9539210 פקס: 04-9931496

חתימת מהנדסת המועצה ויו"ר הוועדה    חתימת יועץ תנועה    חתימת משטרת תנועה

\_\_\_\_\_

העתקים : נוכחים

עידו גרינבלום – ראש המועצה

יריב אביטל – מנכ"ל המועצה

ענת גלעדי – אחראית פניות הציבור

גיקי בן יקר – מנהל אגף תפעול

יהונתן הלוי – מר"ת – משטרת התנועה זבולון