



מנהל הנדסי

טי"ז אב תשפ"ד

20 אוגוסט 2024

פרוטוקול ישיבת ועדת תמרור ובטיחות בדרכים מספר 2 לשנת 2024 מתאריך 19/08/2024

**נוכחים:**

אדר' אסנת ברנדס ברש - מהנדסת המועצה  
רניג שרון בן ישי - רכז תנועה - משטרת התנועה זבולון  
אחלאס יעקוב - יועצת תנועה  
עמי שי - מנהל בינוי  
מיכל הראל - רכזת תנועה ואדמיניסטרציה

**נושאים לדיון**

**הסדרי תנועה:**

**1. הסדרת צומת הגפן/נרקיסים/עוקף ברושים**

בעקבות פניות תושבים מוצע להסדיר את הצומת.  
בפני הוועדה הובאו 2 חלופות תנועתיות שונות.

**סיכום:** הוועדה תומכת בתכנית חלופה מס' 2 כאשר הוחלט על ביצוע חלקי של הפתרון.

בשלב זה יבוצעו:

1. הסדרת המדרכה וסימון חניות מול קפה אנין.
  2. החלפת תמרורי אין כניסה ברחוב הנרקיסים לתמרורים גדולים יותר בקוטר של 90 ס"מ.
  3. התקנת תמרור עצור ביציאה מדרך הוואדי.
  4. התקנת תמרור + שילוט ברחוב מרגניות "אין פנייה ימינה פרט ליורדים לדרך הוואדי".
- בהמשך ייבחן הצורך בהשלמת סימונים נוספים.

**2. הוספת קו הפרדה רציף שקדים/סיגליות מול בית ספר מיתרים**

מוצגת תכנית לפס הפרדה רציף מול בית ספר מיתרים בכדי למנוע עקיפה/ סיבוב פרסה לאחר הורדה/העלאת ילדים בבית הספר.  
לצורך מתן מענה טוב יותר לבטיחות התלמידים וחצית הולכי הרגל במקום.  
הסימון הוצגה כתוספת לתכנית תנועה שאושרה בוועדה בעבר למעברי חציה מוגבהים.

**סיכום:** הוועדה תומכת בסימון קו הפרדה רציף מול בית ספר מיתרים.



מוצגת תכנית לשיפור הבטיחות של הולכי הרגל במעבר החציה.  
התכנית הכוללת את הארכת אי התנועה והעתקת קו העצירה מעלה.

סיכום: הפתרון מאושר

4. נספח תנועה נוף כרמל

מוצגת תכנית תנועה לשכונה חדשה של 41 יח"ד במתחם נוף כרמל בסמוך לרחוב הגומא ומעלה אבשלום. התכנית כוללת הקמת רחוב פנימי חדש (רחוב יעל), כיכר נוספת המייצרת כניסה לרחוב ואל ביה"ס הסמוך ופתרונות חניה.

סיכום: הוועדה תומכת בתוכנית בכפוף לשינויים הבאים ולאישור משרד התחבורה למיקומי תחנות האוטובוס:

1. חניות בתוך מגרש פרטי יתוכננו ללא קירות גובלים ורוחב החנייה יצומצם 2.4 מ'.
2. תחנת האוטובוס ברחוב מעלה אבשלום - יש לסמן אנטי מפרץ ומידות לאורך הסימון.
3. חניות מס' 31-33 – בתכנון הנוכחי תמרון מהחניות נמצא בתוך הצומת. יש לסמן קו הפרדה רציף באורך 5 מ' מאי התנועה מזרחה ולשנות מחניות ניצבות לאלכסוניות בזווית המאפשרת תמרון לתוך הנתיב. חנייה אחת יש להצמיד לחניה מס' 34.
4. חניות מס' 61-64 - יש לבטל את הקיר ולסמן כל חניה ברוחב של 2.4 מ'.
5. מגרש מס' 12 – כניסה לחניות פרטיות מכיוון רחוב מעלה השיזף תאושר ברוחב של 4 מ' בלבד, יש להתאים את תכנון החניה הפנימי במגרש בהתאם ולמקסם חניות ציבוריות.
6. הגישה למגרש מס' 6 תהיה ברוחב 5 מ' בלבד ותושלם מדרכה ככל הניתן.

תמרורים וסימונים

1. אלונים 6 - מעטפה בכניסה לחנייה
2. יזרעאל 30 - מעטפה ליד הפח
3. אורנים 24 - מעטפה בכניסה לחנייה
4. הגפן 26 - מעטפה
5. החורש 64 - מעטפה
6. ציפורנים 32 - מעטפה
7. הגומא 15 - סימון אדום לבן
8. דולב 10 - סימון אדום לבן
9. כצנלסון 19 - סימון חנייה 2 גלגלים על המדרכה למניעת חסימת נתיב הנסיעה למעבר אוטובוסים
10. רחוב הגפן בין מגרש החנייה לצומת המוטמן - תמרורים 432 ו-434
11. הוספת תניות נכים בחטיבת הביניים



מועצה מקומית  
**קריית טבעון**

מנהל הנדסי

12. הוספת הניות נכים בחניון ברחוב אמנון ותמר

**סיכום:** הוועדה תומכת בסימונים המוצגים בתכנית.

רשמה: מיכל הראל - רכזת תמרור ואדמיניסטרציה.

חתימת משטרת תנועה

חתימת יועץ תנועה

חתימת מהנדסת המועצה ויו"ר הוועדה

שרון בן ישי, רכ"ג  
לבו תנועה זבולון  
ועבודות בדרך

שימי מלאך יעקוב  
מהנדסת תנועה  
מ.ד. 8551033

אדו"א אסנת ברנדס ברש  
יו"ר ועדת תמרור  
המועצה המקומית קריית טבעון

**העתקים:**

נוכחים

עידו גרינבלום - ראש המועצה

גיסי בן יקר - מ"מ מנכ"ל המועצה ומנהל אגף תפעול

ענת גלעדי - אחראית פניות הציבור

שני כהן - דוברת המועצה - לפרסום באתר המועצה

קובי גזית - רלב"ד

